



**Concurs proba teoretica/practica in vederea selectarii grupui tinta in proiectul” Stagii de practica europene pentru o educatie durabila” –  
SPEED- 2019-1-RO01-KA102-062383**

**Domeniu: Mecanic/electric**

**Calificare profesională: Tehnician transporturi/ tehnician electrician electronist auto**

**Clasa: a XI – a liceu**

**Coordonator de proiect,**

**Antonescu Daniela**

**PROBA PRACTICA**

**Data: 7.11.2019**

**Locul propus pentru desfășurarea probei practice: Atelierul pentru instruire practică în domeniul auto.**

**Calificarea profesională: tehnician transporturi/ tehnician electrician electronist auto**

**Competențele/Rezultatele învățării vizate a fi atinse (conform S.P.P.):**

1. Igiena și securitatea muncii.
2. Organizarea locului de muncă.
3. Rezolvarea de probleme.
4. Asigurarea calității.
5. Documentația tehnică.
6. Sisteme de mentenanță.
7. Determinarea și măsurarea uzurilor.
8. Identificarea organelor de mașini și a solicitărilor.
9. Asamblarea elementelor mecanice ale mijloacelor de transport.
10. Întreținerea și repararea automobilului.

**Titlu temă pentru proba practică: Cutia de viteze mecanică a automobilului**

**Enunțul temei pentru proba practică: Înlocuire simering ieșire diferențial la cutia de viteze mecanică (L90, și JH1 sau JH3) de la automobilul Logan.**



**Sarcini de lucru:**

1. Pregătirea locului de muncă, identificarea și verificarea SDV-urilor
2. Ridicarea automobilului cu ajutorul elevatorului
3. Demontarea protectorului de sub motor.
4. Golirea cutiei de viteze de lubrifiant
5. Demontarea transmisiei dreapta
6. Demontarea simeringului
7. Montarea simeringului
8. Remontarea transmisiei dreapta
9. Umplerea cu lubrifiant, până la nivel, a cutiei de viteze

**Timp de lucru:** 120 min.

**Materiale, echipamente necesare realizării temei propuse:**

1. Automobil Logan
2. Mandrină de montare simering planetară
3. Simering
4. Trusa de scule a mecanicului auto.
5. Rezervor pentru colectare ulei.
6. Ulei cutie de viteze
7. Elevator.



•Grilă de evaluare asociată:

Criteria de evaluare pentru proba practică	Indicatori de realizare	Punctaj acordat
1. Organizarea locului de muncă. (maxim 15 puncte)	1.1. Alegerea și pregătirea locului de muncă în conformitate cu sarcina primită.	3 puncte
	1.2. Utilizarea corespunzătoare a echipamentului de lucru.	2 puncte
	1.3. Identificarea riscurilor de accidente sau de producere a incendiilor pentru sarcina de lucru primită	5 puncte
	1.4. Identificarea, alegerea și dispunerea ergonomică la locul de muncă a SDV-urilor și materialelor necesare pentru sarcina primită.	5 puncte
2. Utilizarea tehnicilor și tehnologiilor de control, verificare și măsurare pentru stabilirea diagnosticului. (maxim 15 puncte)	2.1. Verificarea nivelului lubrifiantului în cutia de viteze.	5 puncte
	2.2. Diagnosticarea vizuală a calității lubrifiantului din cutia de viteze.	5 puncte
	2.3. Diagnosticarea vizuală a simeringului.	5 puncte
3. Efectuarea lucrărilor de mentenanță ale ansamblului cutiei de viteze. (maxim 40 puncte)	3.1. Organizarea locului de muncă și realizarea operațiilor pregătitoare.	5 puncte
	3.2. Utilizarea corectă și în condiții de siguranță a utilajelor, SDV-urilor și a materialelor necesare pentru demontarea și pentru montarea cutiei de viteze.	5 puncte
	3.3. Demontarea și remontarea transmisiei dreapta.	10 puncte
	3.4. Utilizarea corectă și în condiții de siguranță a utilajelor, SDV-urilor și a materialelor necesare pentru demontarea și pentru montarea simeringului.	5 puncte
	3.5. Demontarea și remontarea simeringului.	10 puncte
	3.6. Golirea și umplerea cu lubrifiant a cutiei de viteze.	5 puncte



Criterii de evaluare pentru proba orală, probă complementară probei practice	Indicatori de realizare	Punctaj acordat
1. Analizarea rolului, construcției și funcționării cutiei de viteze mecanice ( <b>maxim 10 puncte</b> )	1.1. Explicarea rolului și principiului de funcționare al cutiei de viteze.	7 puncte
	1.2. Simeringul: rol funcțional, cauze care pot conduce la deteriorarea prematură sau accidentală.	3 puncte
2. Specificarea defectelor posibile în exploatare ale cutiei de viteze mecanice ( <b>maxim 20 puncte</b> )	2.1. Precizarea a cinci defecte care pot fi întâlnite în exploatarea cutiilor de viteze mecanice.	10 puncte
	2.2. Precizați care ar fi efectele montării simeringului fără utilizarea dispozitivelor speciale.	10 puncte
<b>TOTAL</b>		<b>100 P</b>